

1. Plutôt Actif

Les déplacements de courte distance



« Plutôt Actif » est un système de signalétique adapté aux déplacements actifs (marche, vélo...), prenant en compte le type de voirie, le dénivelé et le temps de parcours. Il participe à la promotion des modes de déplacements actifs. Ce projet a été sélectionné afin d'être expérimenté en priorité sur le territoire. "Plutôt Actif" sera testé à Sagy durant l'été 2017.

- # Signalétique contextualisée
- # Promotion des déplacements actifs
- # Bien être



Signalétique sur les routes



Signalétique sur les chemins



2. Coup d'Pouce

Les déplacements de courte distance
& Mobilité collaborative

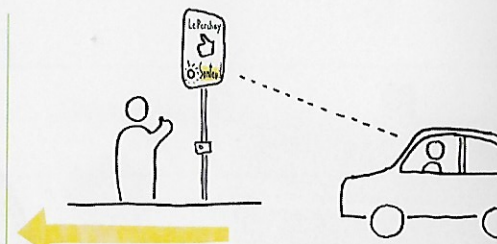


« Coup d'Pouce » est un service de covoiturage spontané de proximité (trajet inférieur à 5 km), sur un itinéraire défini. Il s'appuie sur les arrêts de car existants, en suivant une ligne de couleur. L'utilisateur dispose d'une borne avec un voyant lumineux pour se signaler aux automobilistes. Ce projet a été sélectionné afin d'être expérimenté en priorité sur le territoire. "Coup d'Pouce" sera testé à partir de l'été 2017.

Ligne de covoiturage # Mobilité collaborative # Intermodalité



L'utilisateur indique via la borne qu'il veut se rendre à l'arrêt suivant



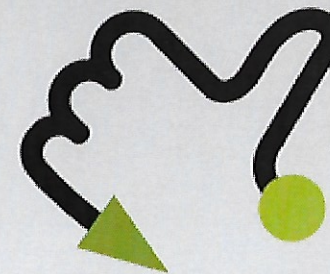
L'automobiliste voit le signal et s'arrête pour prendre l'utilisateur



L'automobiliste suit la ligne au sol jusqu'au prochain arrêt



L'automobiliste dépose l'utilisateur à sa destination



3. Ma voiture Nos loisirs

La mobilité collaborative



Il s'agit d'un service d'entraide et d'organisation entre les parents pour les déplacements réguliers des enfants, en particulier extra-scolaires. Le service s'appuie sur les associations de sports et de loisirs pour la promotion, et sur une plateforme web pour la mise en contact des parents. Ce projet a été sélectionné afin d'être expérimenté en priorité sur le territoire. "Ma Voiture Nos Loisirs" sera co-construite à partir de la rentrée 2017.

Aspect communautaire

Mise en réseau

Organisation des déplacements réguliers



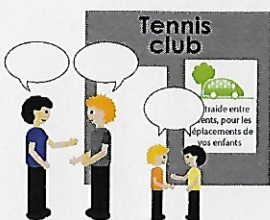
L'utilisateur prend connaissance du service



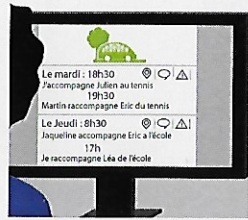
Il s'inscrit sur la plateforme



Il prend contact avec un parent



Ils se rencontrent sur le lieu de l'activité et se mettent d'accord



Les accompagnements sont gérés via un planning sur la plateforme

